

PROJET DE DEVELOPPEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VITESSE

I/INTRODUCTION*

Le championnat de France de vitesse représente le plus haut niveau de la vitesse française. Ce championnat connaît certaines difficultés rencontrées par les pilotes et par les organisateurs. Sa base est saine et gérée par des compétences remarquables, mais elle a besoin de volontaires pour assurer son développement.

Les clubs organisateurs n'ont pas tous la structure nécessaire pour répondre à cette demande exprimée par les acteurs du championnat et son public.

GMT open, dirigé par Christophe Guyot, propose d'organiser les 01/02/03 juillet 2005 une course supplémentaire sur le circuit d'Albi.

Le but est de proposer une promotion et une organisation nouvelles qui tenteront de répondre aux questions posées par les pilotes, les organisateurs et le public. Jacques Bolle a validé et encouragé ce projet qui a pour objectif de permettre au championnat de France de se développer avec ambition.

Christophe Guyot est représentant des pilotes auprès de la FFM depuis 1994. Il a participé à de nombreuses rencontres avec les organisateurs et les pilotes. Champion de France 1998, puis champion du monde d'endurance 2004 avec son équipe, il propose d'être un acteur du développement du championnat de France.

Albi 2005 représente ainsi un chantier « test » auquel pourra se joindre ensuite chaque épreuve d'un championnat qui a pour objectif, à terme, l'homogénéité et le développement du sport de haut niveau. Cette épreuve comprendra un nouveau format d'horaires et d'organisation. Son concept devrait à terme, permettre aux clubs d'organiser sans courir les risques financiers qui constituent l'essentiel de leurs préoccupations.

Enfin, ce projet représente la continuité des engagements pris par le GMT 94 lors du projet « Ouvrez les circuits » réalisé avec Patrick Jacquot, président de la Mutuelle des Motards et de GEMA prévention. Développer l'intérêt du public pour les courses de moto ne peut qu'être profitable à tous. Cela représente à terme, une alternative indispensable pour tous ceux concernés par les questions de sécurité routière (cf. dossier « Ouvrez les circuits »)

II°/ SITUATION DU CHAMPIONNAT

1) CE QUI FONCTIONNE BIEN :

- ✓ La FFM fournit un travail considérable pour établir un calendrier sur les plus grands circuits Français.
- ✓ Elle recueille la participation de clubs constitués de vrais passionnés.
- ✓ Les questions de sécurité sont traitées avec une attention et un sérieux qui monopolise l'essentiel des nombreuses réunions organisées par la Fédération.
- ✓ Les circuits sont sûrs et soumis à des règles d'homologation draconiennes qui assurent une sécurité optimale.
- ✓ La formation des commissaires et des directeurs de course relève d'un excellent niveau et d'une attention sérieuse
- ✓ L'organisation des courses est sérieuse et professionnelle
- ✓ Un format type pour l'ensemble du championnat permet une certaine homogénéité. Cette base est certainement l'une des meilleures en Europe.

2) CE QUI NE FONCTIONNE PAS BIEN :

- ✓ Le public n'est pas suffisamment nombreux
- ✓ La promotion dépend de chaque club qui n'est pas forcément compétent dans ce domaine.
- ✓ Pour financer les coûts d'organisation, les clubs sont contraints d'accueillir des épreuves annexes. Ces épreuves constituent un apport financier au détriment du temps de roulage accordé aux pilotes. Cela signifie souvent des paddocks surpeuplés, et de nombreux problèmes d'intendance qui exaspèrent les pilotes et le public.
- ✓ L'incompréhension entre le pilotes qui ont le sentiment d'être mal accueillis et de passer des journées à attendre de courtes séances d'essais, et les organisateurs qui n'ont pas d'autres choix pour permettre que la course existe est certainement la principale cause de découragement de part et d'autres.
- ✓ Le niveau de performance est insuffisant et inquiète les teams managers des écuries internationales, même lorsqu'elles sont françaises (pour l'endurance par exemple)
- ✓ L'engagement des importateurs moto s'affaiblit et permet de moins en moins aux pilotes d'espérer un « guidon » sur une machine officielle.
- ✓ Certains importateurs impliqués dans l'organisation de coupes de marque en marge des championnats fédéraux, ont totalement délaissé leur investissement dans le sport de haut niveau et dans les formules de promotion organisées par la Fédération
- ✓ La situation financière des clubs organisateurs n'est pas bonne et ne permet pas d'investir

III° / FONCTIONNEMENT DU NOUVEAU CONCEPT

1) PRINCIPE :

- ✓ Le club organisateur local reste le garant du cahier des charges sportif de la FFM.
- ✓ Le club organisateur reste l'interlocuteur auprès des collectivités locales et de la préfecture.
- ✓ Le club est assuré d'une recette qui lui permettra de développer ses activités. Un club en déficit ne peut pas permettre le développement de la pratique sportive. Dans le monde du sport, le promoteur en contrat avec la fédération est généralement payé par le club, pour fournir une prestation. Aucun club moto en France n'est capable de payer un promoteur. Avec ce concept, c'est le promoteur qui permet au club de se développer et de se consacrer à sa mission : promotion du sport et éducation à la sécurité.

3) POURQUOI LE CIRCUIT D'ALBI :

- ✓ Christophe Guyot connaît bien le Moto Club et le circuit d'Albi, pour y avoir remporté plusieurs épreuves en tant que pilote.
- ✓ Le Moto Club du Circuit d'Albi n'organise plus d'épreuves de championnat de France depuis 2001.
- ✓ Le Moto Club du Circuit d'Albi est motivé pour mettre en place ce nouveau concept.
- ✓ Le circuit conserve une importante notoriété, notamment en sport automobile.
- ✓ **Le tracé et la région sont plébiscités par les pilotes et le public**
- ✓ Le circuit est proche de la ville d'Albi et de nombreuses autres villes (Toulouse, Cahors etc.)